

Technical Notice / Note Technique / Nota Tecnica

**REUSE THE ORIGINAL FUEL TANK INLET CHECK VALVE /
Réutilisation du clapet anti-retour du tube d'admission d'origine du réservoir d'essence /
Reutilice la válvula de retención de entrada original del tanque de combustible**

ENGLISH

REUSE THE ORIGINAL FUEL TANK INLET CHECK VALVE

The original fuel tank inlet check valve will need to be reused on your new replacement Fuel Tank.

Failure to reuse and reinstall the original inlet check valve might cause fuel to spit back during refueling, and will void warranty.

FRANÇAIS

RÉUTILISATION DU CLAPET ANTI-RETOUR DU TUBE D'ADMISSION D'ORIGINE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

Le clapet anti-retour du tube d'admission d'essence d'origine doit être réutilisé sur le nouveau réservoir d'essence.

Le fait de ne pas réutiliser et réinstaller le clapet anti-retour du tube d'admission d'essence d'origine a pour conséquence que l'essence pourrait refouler pendant que l'on fait le plein, et annule la garantie.

ESPAÑOL

REUTILICE LA VÁLVULA DE RETENCIÓN DE ENTRADA ORIGINAL DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

La válvula de retención de entrada original del tanque de combustible deberá ser reutilizada en el nuevo tanque de combustible de reemplazo.

El no reutilizar y reinstalar la válvula de retención de entrada original, ocasionará que el combustible se regrese durante el reabastecimiento de combustible, y anulará la garantía.

